

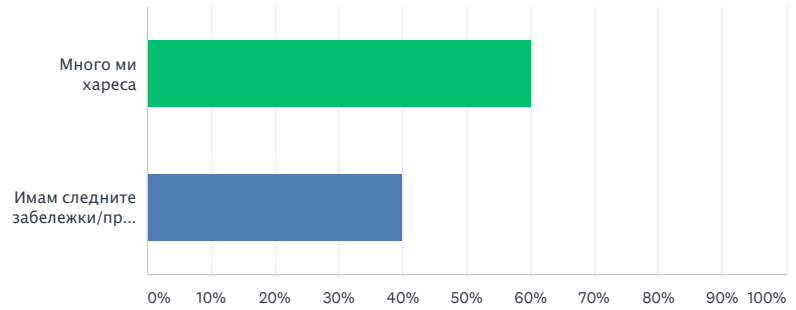


Q1

Customize

Хареса ли ви регатата като цяло? Препоръки за следващото издание

Answered: 20 Skipped: 1



ANSWER CHOICES

RESPONSES

▼ Много ми хареса

60.00%

▼ Имам следните забележки/препоръки

Responses

40.00%

RESPONSES (8)

TEXT ANALYSIS

MY CATEGORIES

По сериозно отношение към СИ и отчитането на резултатите отсекретариата

8/17/2017 6:52 PM

[View respondent's :](#)

по добро съдийство

8/17/2017 6:28 PM

[View respondent's :](#)

Тази регата трябва да бъде най-масовата в България. Трябва да участват колкото се може повече яхти. За целта счита беш грешка даването на старт в толкова лошо време. Каквито мерки да се вземат за безопасност си остава опасно. F все пак не е само за яхти от 40 фута нагоре. Поради тази причина и гонките могат да бъдат по-къси. За малките лодки опасно да замръкнат в лошо време отколкото за големите. Големите са бързи и няма проблем да пристигнат преди замръкване. Все пак тази година няма официално нощна гонка, но късният старт на втора гонка точно направи до няка гонката да е нощна.

8/17/2017 6:11 PM

[View respondent's :](#)

Започва отново глупоста с разделянето по класове.Като преди година както се случи и с IRC. Така хората пак ще избягат регатите!

8/17/2017 6:01 PM

[View respondent's :](#)

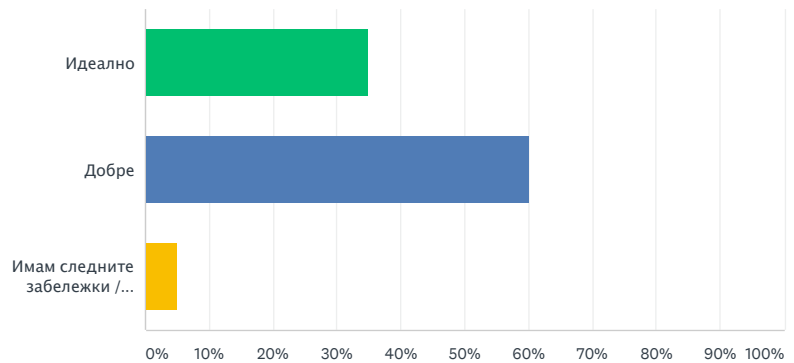
TOTAL

Q2

[Customize](#)

## Дистанциите бяха ли добре подбрани?

Answered: 20 Skipped: 1



ANSWER CHOICES

RESPONSES

Идеално

35.00%

Добре

60.00%

Имам следните забележки / препоръки:

[Responses](#)

5.00%

[RESPONSES \(1\)](#)

[TEXT ANALYSIS](#)

[MY CATEGORIES](#)

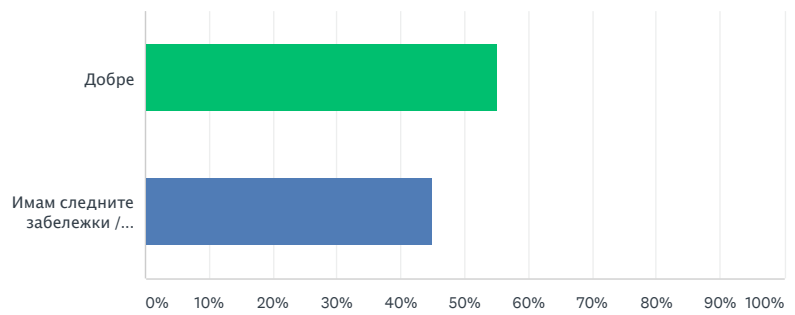
TOTAL

Q3

[Customize](#)

### Класовете добре ли бяха разделени?

Answered: 20 Skipped: 1



ANSWER CHOICES

RESPONSES

Добре

55.00%

Имам следните забележки / препоръки:

[Responses](#)

45.00%

[RESPONSES \(9\)](#)

[TEXT ANALYSIS](#)

[MY CATEGORIES](#)

8/18/2017 4:09 PM

[View respondent's :](#)

Редно е малко повече да се мисли

8/17/2017 10:35 PM

[View respondent's :](#)

Не! Голяма грешка на състезанието!

8/17/2017 6:01 PM

[View respondent's :](#)

Хубаво е, че всички имат сертификати, но е добре да се разделят по-разумно участниците в ORC2 и ORC Conrad наприм

8/17/2017 5:58 PM

[View respondent's :](#)

Нека се помисли за разпределението на Петерсоните

8/17/2017 5:48 PM

[View respondent's :](#)

Разделението на участниците в ORC2 и ORCConrad

8/17/2017 2:56 PM

[View respondent's :](#)

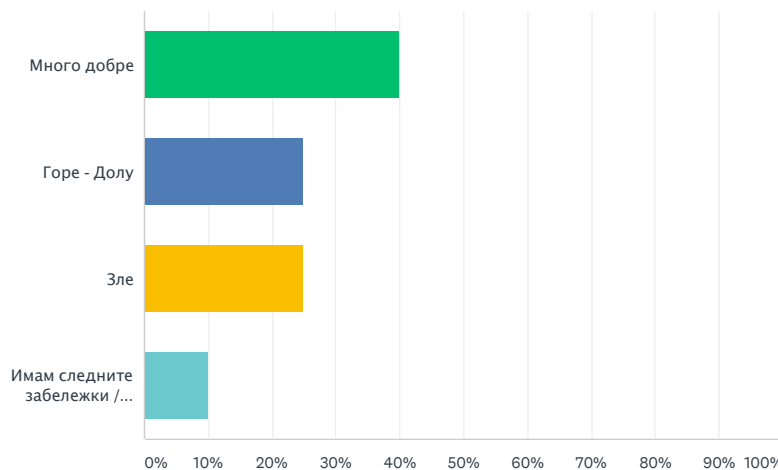
TOTAL

Q4

[Customize](#)

## Стоянката добре ли беше уредена?

Answered: 20 Skipped: 1



ANSWER CHOICES

RESPONSES

|  |        |
|--|--------|
| ▼ Много добре                          | 40.00% |
| ▼ Горе - Долу                          | 25.00% |
| ▼ Зле                                  | 25.00% |
| ▼ Имам следните забележки / препоръки: | 10.00% |

[RESPONSES \(2\)](#)

[TEXT ANALYSIS](#)

[MY CATEGORIES](#)

В Бургас е зле

8/17/2017 6:52 PM

[View respondent's :](#)

Стоянката в Бургас не е добре уредена. Условието са лоши. При пристигане ме гонеха от яхтклуба и от морска гара. Б първите яхти. В Диневи беше добре, но имаше няколко яхти застанали на борд в силния вятър, което не е добре.

8/17/2017 6:11 PM

[View respondent's :](#)

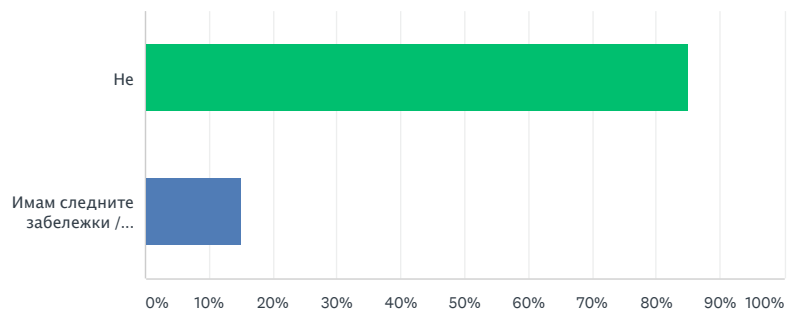
TOTAL

Q5

[Customize](#)

Имате ли забележки към новата хендикапна система ORC ?

Answered: 20 Skipped: 1



ANSWER CHOICES

RESPONSES

Не

85.00%

Имам следните забележки / препоръки:

[Responses](#)

15.00%

[RESPONSES \(3\)](#)

[TEXT ANALYSIS](#)

[MY CATEGORIES](#)

Мисля, че коефициентът ни за силно време е значително завишен. Може би участието ни в бъдещи регати ще покаже, това е така.

8/18/2017 4:09 PM

[View respondent's :](#)

Имаше грешки и не се отчитат точно ветровете !

8/18/2017 11:17 AM

[View respondent's :](#)

да се почерпи опит от чужбина за разделянето на класовете!

8/17/2017 6:01 PM

[View respondent's :](#)

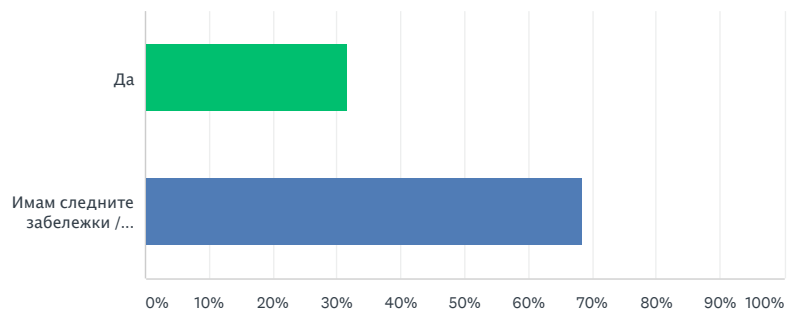
TOTAL

Q6

[Customize](#)

## Доволни ли сте от съдийството?

Answered: 19 Skipped: 2



ANSWER CHOICES

RESPONSES

Да

31.58%

Имам следните забележки / препоръки:

[Responses](#)

68.42%

**RESPONSES (13)**

TEXT ANALYSIS

MY CATEGORIES

8/17/2017 6:30 PM

[View respondent's :](#)

изключително не компетентно

8/17/2017 6:28 PM

[View respondent's :](#)

Горе долу се справиха!

8/17/2017 6:01 PM

[View respondent's :](#)

Сменете съдията!!!

8/17/2017 5:58 PM

[View respondent's :](#)

Главният съдия е изчерпан. Нека се помисли за смяната му. Ще повлияе добре и на него и на регатата

8/17/2017 5:48 PM

[View respondent's :](#)

Имаше пропуски в СИ, от които екипажи се възползваха в III етап

8/17/2017 2:56 PM

[View respondent's :](#)

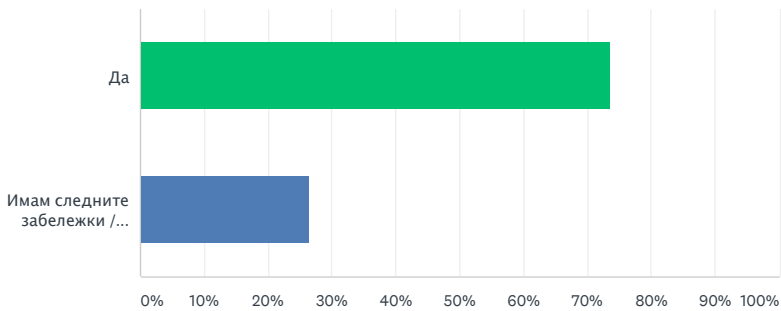
**TOTAL**

Q7

[Customize](#)

### Доволни ли сте от Протестната комисия?

Answered: 19 Skipped: 2



ANSWER CHOICES

RESPONSES

Да

73.68%

Имам следните забележки / препоръки:

[Responses](#)

26.32%

**RESPONSES (5)**

TEXT ANALYSIS

MY CATEGORIES

Йезуитски се измъкнаха от единствената си задача

8/17/2017 10:35 PM

[View respondent's :](#)

Езуитски решения! Няма топки!

8/17/2017 6:52 PM

[View respondent's :](#)

Правилата трябва да са за всички. Три яхти не въртят знак, обявен като част от дистанцията на Техн.конференция и с притурка към СИ. Две от тях си признават след финала и не се класират. Срещу една има протест, който поради неспе правилата за подаване е оставен без разглеждане. Тази яхта, въпреки че също по време на изслушването е заявила, ч въртяла знака, т.като във Варна промяната на СИ не е била на табло и не е смятала, че трябва да го върти - получава класиране, въпреки нарушението. От съдийската комисия са прецакани над 40 яхти, които са въртели ненужно вежа, к двете яхти, които не са я въртели, но не са класирани. ПЪЛЕН АБСУРД за който е виновна съдийската комисия и протестната комисия, която йезуитски се измъкна от казуса. за да не се изложат. Всъщност излагането се получи тотг опорочи една добре организирана регата.

8/17/2017 6:30 PM

[View respondent's :](#)

безпомощни пред наглоста на някои състезатели

8/17/2017 6:28 PM

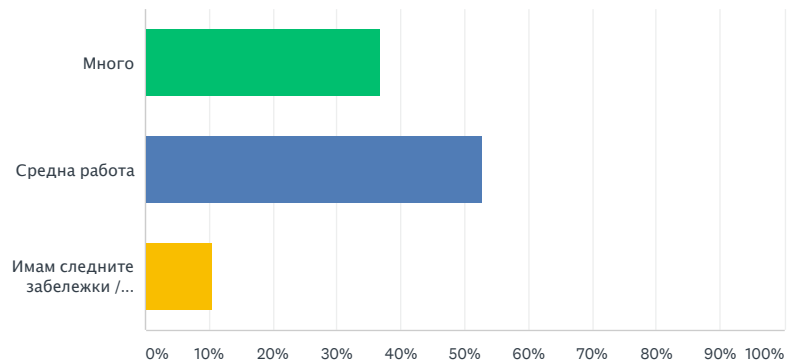
[View respondent's :](#)

Q8

[Customize](#)

Доволни ли сте от социалната програма / купоните?

Answered: 19 Skipped: 2



ANSWER CHOICES

RESPONSES

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| ▼ Много                                | 36.84%                           |
| ▼ Средна работа                        | 52.63%                           |
| ▼ Имам следните забележки / препоръки: | <a href="#">Responses</a> 10.53% |

[RESPONSES \(2\)](#)

[TEXT ANALYSIS](#)

[MY CATEGORIES](#)



в бургас беше пълен провал

8/17/2017 6:28 PM

[View respondent's :](#)

Социалната програма беше много добра с изключение на коктейла в Бургас, който беше предвиден за много по-малко. Масата се разграби за 10 минути. В Св. Влас и Варна количествата бяха нормални.

8/17/2017 6:11 PM

[View respondent's :](#)

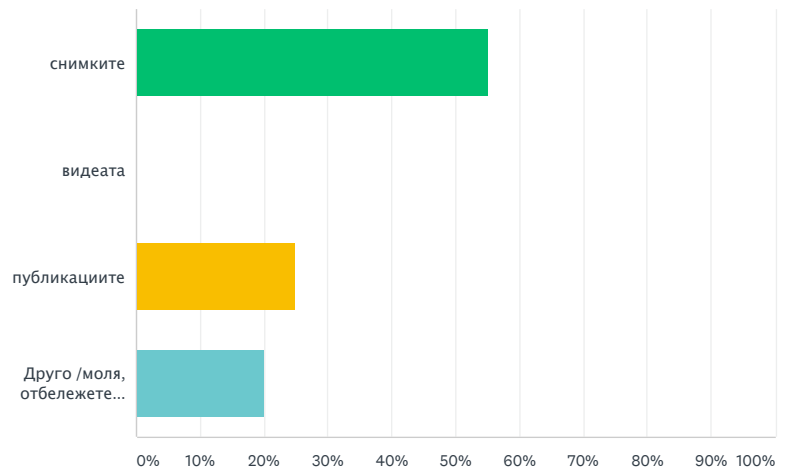
TOTAL

Q9

[Customize](#)

Кое ви хареса най-много от медийното отразяване на събитието?

Answered: 20 Skipped: 1



ANSWER CHOICES

RESPONSES

| ANSWER CHOICES                          | RESPONSES |
|---|-----------|
| ▼ снимките                              | 55.00%    |
| ▼ видеата                               | 0.00%     |
| ▼ публикациите                          | 25.00%    |
| ▼ Друго /моля, отбележете какво точно/: | 20.00%    |

[RESPONSES \(4\)](#)

[TEXT ANALYSIS](#)

[MY CATEGORIES](#)

Много ми хареса, колко бяха доволни от себе си организаторите :)

8/23/2017 9:51 AM

[View respondent's :](#)

Аматьорска работа. Нищо от гореизброените не е на ниво

8/17/2017 6:52 PM

[View respondent's :](#)

Не ми хареса, че се пускат видео и снимки от предишни издания на Кор Кароли, а се обявяват за сега заснети.

8/17/2017 6:30 PM

[View respondent's :](#)

Нямам поглед върху публикации в медиите.

8/17/2017 2:56 PM

[View respondent's :](#)

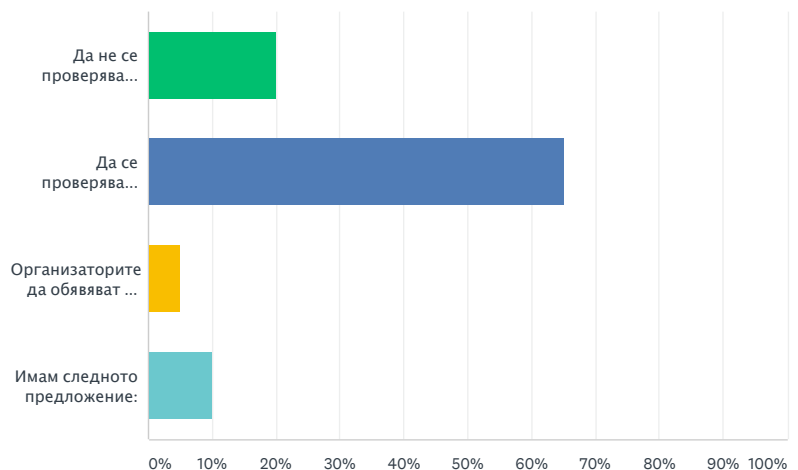
TOTAL

Q10

[Customize](#)

Осигуряването беше ли на ниво? Какво предпочитате: повече бързи спасителни съдове и компромиси в оборудването или лодките да бъдат оборудвани според изискванията за съответната категория.

Answered: 20 Skipped: 1



ANSWER CHOICES

RESPONSES

|  |        |
|--|--------|
| ▼ Да не се проверява оборудването, всеки си носи собственния риск!                           | 20.00% |
| ▼ Да се проверява стриктно оборудването, защото безопасността е на първо място!              | 65.00% |
| ▼ Организаторите да обявяват по ниска категория, при което, те да поемат риска от злополуки. | 5.00%  |
| ▼ Имам следното предложение:   | 10.00% |

[RESPONSES \(2\)](#)

[TEXT ANALYSIS](#)

[MY CATEGORIES](#)

този, който е писал това да си оправи правописа

8/18/2017 10:47 PM

[View respondent's :](#)

Оборудването трябва да се проверява на всички лодки и да няма компромиси. На шкиперската конференция стана ясно не бяха проверени всички лодки. Задължително трябва да има бърз спасителен катер(подобен на тези на морска администрация) с лекар на борда. Корсар може да бъде съпътстващ катер, но е прекалено бавен. В критична ситуация прекалено късно да се отзове за помощ.

8/17/2017 6:11 PM

[View respondent's :](#)

TOTAL

ENGLISH