**ИЗВЕСТИЕ ЗА СЪСТЕЗАНИЕ**

**Регата "БАЛЧИК 2019"**

**от 21 до 23 юни 2019 г.**

**[DP]** *означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.*

**[NP]** *означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка.*

**[SP]** *означава правило, за което Регатната Комисия може да наложи стандартно наказание без изслушване.*

**1. Организатор**

Регата се организира от Морски клуб Балчик съвместно Ветроходен клуб “ПОНТОС“ и според изискванията на Българска федерация по ветроходство (БФВ).

**2. Правил**а

2.1 Регата ще се ръководи от правилата, определени в Състезателните правила по ветроходство 2017-2020 (СПВ).

2.2 Ще се прилагат и следните правила:

2.2.1.Специалните правила за офшорни плавания на World Sailing 2018-2019OSR 2019 - Приложение Б – Крайбрежни гонки.

2.2.2. Международни правила за предпазване съдовете от сблъскване на море (COLREG)

2.2.3. Правилата на хандикапна система IRC 2019 и ORC Club 2019

2.2.4. Класни правила – [konrad 25r – 2007](http://www.bulsaf.bg/wp-content/uploads/2015/07/konrad-25r-2007.pdf)

2.2.5.Правила за провеждане на регати по килово ветроходство 2019 година в състезания на БФВ.

2.2.6.) Известие за състезание

2.2.7. Състезателни инструкции.

2.3 В случай, че възникне конфликт между езиците, английският текст ще има предимство.

**3. [DP] [NP] Реклама**

Ще се прилага Кодексът за реклама на World Sailing, разпоредба 20, категория "C".

**4. Право на участие и класове**

4.1 Състезателите трябва да отговарят на изискванията на Кодекса за право на участие на World Sailing.

4.2 Регата е отворена за всички лодки с валиден ORC Club/International сертификат и IRC сертификат и Мерително свидетелство за клас Конрад 25R.

**4.3. Класове.**

Състезанието се провежда за следните системи.

-Хендикапни системи IRC и ORC Club.

- Национален уан дизайн клас Конрад 25R.

Отделните класовете в рамките на хендикапните системи се определят от Регатната комисия на основата на 2.2.5.

* Всяка лодка в клас Конрад 25R която има и сертификат в някоя от хендикапните системи IRC и ORC Club има право да се състезава и класира освен в своя клас Конрад 25R и във всяка клас на коя да е хендкикапна система за която има сертификат.
* Един клас е създава от минимум 4 лодки.
* Лодките от клас Свободен се състезава в отделна дистанция определена от Регатната комисия.

**5. ЗАЯВЯВАНЕ**
5.1 Предварителни заявки ще се приемат до 21 Май 2019 г. на е-мейл адрес на организатора –

mk\_balchik@abv.bg

 5.2 Подаването на заявки ще се извършва от 15:00 до 20:00 часа на 21-ти Май 2019 г. в Регатния офис.
5.3 Подаване на късни заявки – 07:00 – 08:45 ч на 22 Май.
5.4. При подаването на заявки, освен попълнен формуляр на заявка за участие, всяка лодка трябва да представи:
- Валидни позволително за плаване на лодката за 2019 г. и свидетелство на капитана.
- Валиден ORC/IRC сертификат за 2019 г. и Мерително свидетелство6. ЗАЯВЯВАНЕ
- Валиден ORC/IRC сертификат за 2019 г. , валидно Мерително свидетелство за Конрад 25R..
- Застрахователна полица за целия екипаж - минимален лимит 1000 Евро на човек.
- Застрахователна полица за отговорност към трети лица - минимален лимит 10 000 Евро.

-10 лева такса на човек от екипажа

**7. ПРОГРАМА**

ПЕТЪК 21-ти Май 2019 г.
-15:00 - 10:00 подаване на заявки - Регатния офис Марина Балчик.

За лодките пристигащи от Юг в т.ч. Бургас, Несебър и Варна може да се организира отделна гонка Варна - Балчик със старт след 11:00 , който час предстои да се уточни , като класирането им ще бъде извън официалното класирането на регатата. Всички желаещи да участват в тази гонка могат да потвърдят това на мейла на съорганизатора ВК “ПОНТОС“ до Председателя на клуба Павел Дуков - dukov441@gmail.comилиdukovn@gmail.com.

**СЪБОТА** - 22-ти Май 2019 г.

7:00-8:45 Подаване на късни заявки в Регатния офис в Марина Балчик.
09:00 до 90:30 Техническа конференция.

10:15 Гонки от които;

* До 13:00 ч. минимум една гонка тип БАНАН.
* 13:00 Иншорна гонка в залива 22 - 25 мили

**НЕДЕЛЯ** , 23-ти Май 2019 г.
10:00 Гонки в залива тип БАНАН;
17:00 Награждаване и закриване на регатата.

Времената на предупредителните сигнали ще бъдат както следва:
Събота 9:30 ч.
Неделя 9:30 ч.

**8. ПРОВЕРКА НА МАТЕРИАЛНАТА ЧАСТ**По време на цялата регата, преди и/или след всяка гонка може да се извършват и текущи проверки на лодки, избрани от Регатната комисия.

**9. СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ**
Състезателните инструкции ще бъдат предоставяни при регистрацията.

**10. СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ**01.1 Състезателните разстояния ще бъдат разположени във залива на Балчик с район на ограничение нос Калиакра Аладжа банка , Албена.
11.2 Състезателните разстояния за конкретните гонки ще бъдат уточнени в Състезателната инструкция но да бъдат променяни по преценка на Главния регатен съдия в зависимост от метеорологични и други условия, което ще се оповестява с изменения на Състезателните инструкции.

**11. КЛАСИРАНЕ**
11.1 За ORC класове: класирането ще бъде извършвано с коригирано време както следва:
- Гонки в залива – по системата „Време за време“ (“TimeonTime”);
11.2 За IRC класове: класирането ще бъде извършвано с коригирано време по системата
„Време за време“ (“TimeonTime”).

11.3. За лодките в клас Конрад 25R състезаващи се в този клас по реда на пристигане.

11.4. При завършени по-малко от 5 гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки.
11.5. При завършени 5 и повече гонки, резултатът на лодката в регатата ще бъде равен на сбора от нейните точки във всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.
11.6.Точките в иншорната гонка не могат да се изключват от класирането.
11.7. Коефициента на иншорната гонка ще бъде посочен в Състезателните инструкции.

**12. [DP] ОГРАНИЧЕНИЯ ВЪРХУ ИЗВАЖДАНЕ ОТ ВОДАТА**От 08.00 часа на 22 Май 2019 г. до края на регатата лодките не трябва да бъдат изваждани от водата освен с разрешение от Техническата комисия което следва да е писмено и да определя условията в него.

Не се разрешава чистене и полиране на подводната част от 08:00 ч. и използване на водолазни услуги за тази цел.

**13. КОМУНИКАЦИИ**Всички лодки трябва да бъдат имат на борда УКВ радиостанции. По време на регатата постоянна връзка ще се поддържа на канал указан в Състезателната инструкция.

**14. НАГРАДИ**
14.1 В класове с повече от 4 лодки ще бъдат наградени първите три лодки в крайното класиране.
14.2 В класове от 4 лодки ще бъдат наградени само първите две лодки.

**15. ОТГОВОРНОСТ**
15.1. Всички състезатели участват в регатата изцяло на свой риск и отговорност съгласно СПВ 4, Решение за състезаване. Отговорност за непълнолетните членове на екипажа носи шкиперът.
15.2. Организаторът и всяко лице, участващо в организирането и провеждането на регатата няма да носят никаква отговорност за загуби, материални щети, наранявания и/или смърт, които могат да възникнат във връзка с, преди, по време или след участието в регатата.
15.3. Състезателите са длъжни да спазват СПВ, Обявата за състезанието и Състезателните инструкции. Състезателите ще носят пълна и единствена отговорност за мореходните качества, стъкмяването (рангоут, такелаж и ветрила), аварийното и спасителна екипировка на лодката, както и обучението и уменията на екипажите. Шкиперите ще носят и отговорност за поведението и облеклото на техните екипажи, представители или гости.

15.3. Когато лодка се оттегля от състезанието по решение на Собственика или Шкипера преди старта или по време на състезателна гонка, Шкиперът е задължен да информира Регатната комисия за това по най-бързият начин.

**17. [DP] БЕЗОПАСНОСТ**
17.1 Всички лодки са длъжни да имат изправни навигационни светлини, както и да отговарят на изискванията на Морска администрация за съответните маршрути на регатата
17.2 Всички участващи лодки задължително трябва да имат необходимия минимум екипировка за безопасност, според OSR 2019 Appendix B – Inshoreraces, за чието наличие техните шкипери трябва да подпишат декларация. В Приложение 1.

**18. ПРИСТАВАНЕ**
При приставането на лодки по време на регатата шкиперите следа да информират капитана на Марината на канал 8.

**19. СОЦИАЛНА ПРОГРАМА**
Социалната програма ще бъде обявена в Ратния офис на Марината..

**20. TV И МЕДИИ**С подаването на заявки за участие, всички участници предоставят на Организатора завинаги, автоматично и безплатно правата за заснемане, използване и показване, от време на време и по негово усмотрение, на всички филми, фотографии и предавания на живо, филмирани или записани заснети по време на проявата и включващи изображения на състезателите и/или лодките.

**23. Официално време**

Времената, посочени в настоящето Известие, са по българско лятно време, (UTC+3 часа) по Софийската Астрономическа Обсерватория.

**21. ИНФОРМАЦИЯ**

Морски клуб Балчик : Стоян Георгиев:mk\_balchik@abv.bg,0883506928

ВК „ПОНТОС“ :Павел Дуков - dukov441@gmail.com; 0878444584

Приложение 1

Минимална екипировка за безопасност (OSR 2019 - Appendix B - Inshoreraces)
1 Една здрава кофа с въже и минимална вместимост 9 л.
2 Компас (ръчен се приема).
3 Пожарогасител, ако на борда има електрическа система, двигател или готварска печка
4 Котва
5 Спасителен кръг с плаваща котва.
6 Хвъргало с диаметър на въжето не по-малък от 6mm. 15-25m. дължина, лесно достъпно от кокпита.
7 Здрав и остър нож с кания здраво закрепен и лесно достъпен от палубата и кокпита.
8 Всеки член на екипажа трябва да има: Лична спасителна жилетка, която трябва да бъде оборудвана със свирка, и да е маркирана с името на лодката или с името на този, който я носи. Ако е надувна редовно да се проверява за задържане на въздух. Освен ако не е посочено друго от класните правила за съответната лодка или от състезателни инструкции, спасителните жилетки трябва да са с най-малка способност за задържане на повърхността 150N осигуряваща на човек в безсъзнание лице над водата и позиция на тялото 45 градуса спрямо водната повърхност.